

Утверждаю:  
Главный инженер  
ООО «КОЛАБЫТ»

О.Ю. Рыбачук

« 20 » июля 2017г.

АКТ  
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

ООО «Колабыт»

Цех – транспортный г. Мончегорск

Наименование оборудования – автомобиль Тойота Ленд Крузер – 100 гос. А990ВТ 51

Собственник: АО «Кольская ГМК»

Инвентарный номер – Колабыт-00000952

Год изготовления – 2000г.

Дата ввода в эксплуатацию: 21.03.2001

Срок полного амортизационного износа – 2012г.

Пробег с начала эксплуатации – 737476 км

Завод-изготовитель (фирма): Тойота (Япония)

Технические характеристики: легковой автомобиль Тойота Ленд Крузер – 100, пассажироместимость 4+1, двигатель объем, см.куб./л/с-4664/235, бензин, тип привода полный, классификация- внедорожник.

2. Сведения о проведенных ремонтах: капитальный ремонт не проводился. За период с 01.01.2016 г. по 31.12.2016г. на ремонт и обслуживание затрачено 80 часов, 34 тыс.руб., с 01.01.2017 г. по 31.05.2017г. на ремонт и обслуживание затрачено 72 часов, 17 тыс.руб.,

3. При осмотре оборудования обнаружены следующие виды дефектов и неисправностей:

Наименование основных частей и узлов оборудования	Описание дефектов и неисправностей
ДВС	<p>Износ цилиндропоршневой группы двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- повышенный расход моторного масла (нормативный расход 0,6л. на 100л. топлива (<u>Распоряжение Министерство Транспорта Р.Ф. № АН-23-р от.14.03.2008г. с изменениями № НА-80-р от14.07.2015г. Распоряжение Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р</u>), фактический расход масла 2,5 л. на 100л. топлива.</li><li>- падение мощности ДВС (нормативное значение компрессии ДВС данного Т/С -9,6кгс/см<sup>2</sup>, факт 8-8,5кгс/см<sup>2</sup> («Инструкция по эксплуатации Тойота Ленд Крузер», (замеры проводились компрессиомером).</li><li>- увеличение токсичности отработанных газов СО, СН-НО (норма 2,3-0,2, факт 3,2-0,5.</li></ul> <p><u>Содержание вредных веществ в отработавших газов и их дымность превышают величины, установленные ГОСТом Р 52033-2003 и ГОСТом Р 52160-2003.</u>)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- стук ГРМ, шум КШМ (дефектовка механизмов выявляется при полной разборке ДВС).</li></ul>
АКПП	<p>Износ гидротрансформатора, фрикционных (удары при переключении передач, завышение оборотов двигателя при переключении) быстрое загрязнение рабочей жидкости продуктами износа</p>

Топливная система	Коррозия топливо проводов, нарушение герметичности топливного бака
Тормозная система	- коррозия элементов тормозной системы; ( <u>ГОСТ Р 51709-2001, ГОСТ Р 41.13-2007.</u> ) - тормозной путь АТС, не более 15,8м по норме, на данном Т/С фактически более 17,5м ( <u>ГОСТ Р 51709-2001, ГОСТ Р 41.13-2007.</u> )
Электрооборудование	- износ электрооборудования, разрушение целостности изоляции электропроводов (периодические отказы в работе вспомогательных и основных систем и механизмов.) <u>ГОСТ Р 51709-2001</u> Видимые разрушения, короткие замыкания и следы пробоя изоляции электрических проводов (по норме не допускается п 4.7.10 <u>ГОСТ Р 51709-2001</u> )
Рулевое управление	- износ рулевого управления, подтекание рабочей жидкости ГУР; <u>ГОСТ Р 51709-2001</u> - Суммарный люфт в рулевом управлении по норме 10°, на данном Т/С фактически 14° ( <u>ГОСТ Р 51709-2001</u> ) - Подтекание рабочей жидкости в гидросистеме усилителя (по норме не допускается, <u>ГОСТ Р 51709-2001</u> )
Механизм подъема-опускания запасного колеса	- заклинивание механизм подъема-опускания запасного колеса из-за коррозии по норме не допускается-п.4.7.21 <u>ГОСТ Р 51709-2001</u>
Кузов	- требуется капитальный ремонт кузова (сквозная коррозия арок, задних крыльев, порогов, передней задней панели кузова, рамки лобового стекла, усилителей жесткости кузова, панелей пола кузова, точек крепления кузова к раме) П.п. 4.7.25 . 4.7.26 <u>ГОСТ Р 51709-2001</u>

4. Выводы комиссии: Техническое обслуживание и ремонт данного автомобиля проводить крайне затруднительно и дорого в связи с большой коррозией конструкции и износом узлов, агрегатов, электрооборудования.

Дата последнего капремонта кузова – не проводился.

Планирование капремонта – не планируется (стоимость капитально-восстановительного ремонта данного автомобиля Тойота Ленд Крузер - 100 ориентировочно составляет 700 тыс. руб, проводить восстановление данного автомобиля нецелесообразно из-за превышения стоимости работ и комплектующих над стоимостью аналогичного нового автомобиля.

Возможные последствия при отсутствии нового оборудования и эксплуатации старого:

- потеря прибыли от простоя автомобиля, при сохранении арендной платы;

Общество понесет дополнительные финансовые затраты:

- на капитальный ремонт автомобиля ориентировочно потребуется 700 тыс.руб., что не запланировано ГБ;

- увеличение затрат на запасные части и материалы, повышенные расходы при эксплуатации на ГСМ, 70% выполнение объема перевозок по АО "Кольская ГМК", ожидаемые КТГ и КИО соответственно при отсутствии замены автомобиля 0,6 и 0,5, при ожидаемом выходе из строя ДВС- КТГ снижается до 0;  
- нарушения требований БДД при перевозках пассажиров;

5. Заключение комиссии: автомобиль находится в неудовлетворительном техническом состоянии, требуется полное восстановление ДВС, кузова, электрооборудования, рулевого управления, тормозной системы. При дальнейшей эксплуатации прогнозируется интенсивное нарастание сквозной коррозии кузовных деталей, отказ ДВС, электрооборудования (возгорание электрооборудования), рулевого управления, тормозной системы, других узлов и агрегатов.

Члены комиссии:

Начальник ТЦ-М

Ст. механик ТЦ-М

Механик ТЦ-М



В.А. Лясников

А.В. Панфилов

А.А. Евдокимов