

Утверждаю:
Главный инженер
ООО «КОЛАБЫТ»

О.Ю. Рыбачук
« 20 » июля 2017г.

АКТ
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

ООО «Колабыт»

Цех – транспортный г. Мончегорск

Наименование оборудования – автомобиль Тойота Камри (TOYOTA CAMRY) гос. М373МА 51

Собственник: ООО «Колабыт»

Инвентарный номер – Колабыт - 00014969

Год изготовления – 2010г.

Дата ввода в эксплуатацию: 14.07.2010

Срок полного амортизационного износа – 2017г.

Пробег с начала эксплуатации – 409143 на 01.07.2017 г.

Завод-изготовитель (фирма): Тойота (Япония)

Технические характеристики: легковой автомобиль Тойота Камри (TOYOTA CAMRY)

пассажировместимость 4+1, двигатель объем, см.куб./л/с/квт- 2362/167(123) куб, бензин, тип привода передний, классификация- легковой автомобиль

2. Сведения о проведенных ремонтах: капитальный ремонт не проводился. За период с 01.01.2016 г. по 01.07.2017г. затрачено на запасные части- 17,5 тыс. руб.

3. При осмотре оборудования обнаружены следующие виды дефектов и неисправностей:

Наименование основных частей и узлов оборудования	Описание дефектов и неисправностей
ДВС	<p>Износ цилиндропоршневой группы двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none">-повышенный расход моторного масла (нормативный расход 0,6л. на 100л. топлива (Распоряжение Министерство Транспорта Р.Ф. № АН-23-р от.14.03.2008г. с изменениями № НА-80-р от14.07.2015г. Распоряжение Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р), фактический расход масла 2 л.на 100л. топлива.-падение мощности ДВС (нормативное значение компрессии ДВС данного Т/С -12кгс/см², факт-8-9кгс/см² («Инструкция по эксплуатации Тойота Камри», (замеры проводились компрессиомером).-увеличение СО отработанных газов (норма СО до-0,5% на низких оборотах ДВС «с трехкомпонентной системой нейтрализации отработавших газов», фактическое содержание СО-0,8%). ГОСТ Р 52033-2003. <p>Посторонний шум (стук) в двигателе (разрушение цилиндра-поршневой группы 3 цилиндра).</p> <p>Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния.</p>

Тормозная система	- коррозия элементов тормозной системы; (<u>ГОСТ Р 51709-2001, ГОСТ Р 41.13-2007.</u>) -тормозной путь АТС, не более 15,8м по норме, на данном Т/С фактически более 17,4м (<u>ГОСТ Р 51709-2001, ГОСТ Р 41.13-2007.</u>)
Электрооборудование	-износ электрооборудования, разрушение целостности изоляции электропроводов (периодические отказы в работе вспомогательных и основных систем и механизмов.) <u>ГОСТ Р 51709-2001</u> Видимые разрушения, короткие замыкания и следы пробоя изоляции электрических проводов (по норме не допускается п 4.7.10 <u>ГОСТ Р 51709-2001</u>)
Рулевое управление	- износ рулевого управления, подтекание рабочей жидкости ГУР; <u>ГОСТ Р 51709-2001</u> - Суммарный люфт в рулевом управлении по норме 10°, на данном Т/С фактически 11° (<u>ГОСТ Р 51709-2001</u>) - Подтекание рабочей жидкости в гидросистеме усилителя (по норме не допускается, <u>ГОСТ Р 51709-2001</u>)
Кузов	-требуется капитальный ремонт кузова (сквозная коррозия задних арок, задних крыльев, порогов, панели багажника, рамки лобового стекла, усилителей жесткости кузова «лонжеронов»)). 4.7.25, 4.7.26 <u>ГОСТ Р 51709-2001</u>

Примечание: ГОСТ Р 52033- Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния, ГОСТ Р 51709-2001 Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки (с Изменением N 1).

4. Выводы комиссии: Техническое обслуживание и ремонт данного автомобиля проводить крайне затруднительно и дорого, в связи с большой коррозией конструкции и износом узлов, агрегатов, электрооборудования.

Дата последнего капремонта кузова – не проводился.

Планирование капремонта – не планируется (стоимость капитально восстановительного ремонта данного автомобиля Тойота Камри ориентировочно составляет 350 тыс.руб, проводить восстановление данного автомобиля нецелесообразно из-за высокой стоимости работ и комплектующих.

Возможные последствия при отсутствии нового оборудования и эксплуатации старого:

- потеря прибыли от простоя автомобиля.

Общество понесет дополнительные финансовые затраты:

- на капитальный ремонт автомобиля ориентировочно 350 тыс.руб., что не запланировано ГБ.

- увеличение затрат на запасные части и материалы, повышенные расходы при эксплуатации на ГСМ, ожидаемые КТГ и КИО соответственно при отсутствии замены автомобиля 0,7 и 0,5, при ожидаемом выходе из строя ДВС- КТГ снижается до 0.

-нарушения требований БДД при перевозках пассажиров;

5. Заключение комиссии: автомобиль находится в неудовлетворительном техническом состоянии, требуется восстановление ДВС, кузова, электрооборудования, рулевого управления, тормозной системы. При дальнейшей эксплуатации прогнозируется интенсивное

нарастание сквозной коррозии кузовных деталей, отказ ДВС, электрооборудования (возгорание электрооборудования), рулевого управления, тормозной системы, других узлов и агрегатов.

Члены комиссии:

Начальник ТЦ-М

Ст. механик ТЦ-М

Механик ТЦ-М



В.А. Лясников

А.В. Панфилов

А.А. Евдокимов