



Техническое задание
Оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту автобусов, оказание дополнительных услуг, а также выполнение работ, связанных с установкой дополнительного оборудования и аксессуаров на 2026 год.

1. **Заказчик:** ООО «Колабыт» Автоколонна г. Мончегорск, г. Заполярный.
2. **Характеристики работ:** оказание услуг (выполнение работ) по техническому обслуживанию и ремонту принадлежащих Заказчику автобусов марки MAN Lion's City LE (A78), MAN LION'S Intercity R60, СИМАЗ 2258-0000010-546, СИМАЗ 2258-0000010-530, YUTONG ZK 6127HQ и оказание услуг (выполнение работ) по ремонту ПАЗ 4234-04, ПАЗ Vector NEXT (далее ТС), оказание дополнительных услуг (выполнение дополнительных работ), а также выполнение работ, связанных с установкой дополнительного оборудования и аксессуаров (далее работы/услуги).
 - 2.1. **Техническое обслуживание:** включает в себя контрольно-диагностические, крепежные, регулировочные, смазочные и другие Работы/Услуги, (работы, рекомендованные заводом – изготовителем) направленные на предупреждение и выявление неисправностей, снижение интенсивности ухудшения параметров технического состояния автобусов, экономию топлива и других эксплуатационных материалов, уменьшения отрицательного воздействия автобусов на окружающую среду;
 - 2.2. **Текущий ремонт** включает в себя углубленный осмотр, контроль (диагностирование) технического состояния элементов кузова и установленных на нем агрегатов и узлов, электрооборудования, проведение по результатам контроля (диагностирования) необходимого ремонта: восстановление (замена) деталей, узлов, агрегатов, достигших предельного состояния, герметизация сварных швов и уплотнений, устранение вмятин и трещин на панелях и каркасе кузова, удаление продуктов коррозии, восстановление и нанесение противокоррозионного покрытия кузова, окраска кузова автобуса и его декоративных элементов с выполнением сопутствующих работ, состояние остекления кузова, выполнение работ связанных с обеспечением технически-исправного состояния автобуса, устранение отказов работы автобусов с восстановлением или заменой отдельных их агрегатов, узлов и деталей, достигших предельно допустимого состояния и т.д.
 - 2.3. **Дополнительные Работы/Услуги включают в себя** компьютерную диагностику, ремонт электрооборудования, проверку углов установки колес (сход-развал), слесарные работы, ремонт двигателя, шиномонтажные работы, балансировку колес, ремонт автопокрышек, арматурные работы, жестяно-сварочные работы, покрасочные работы и нанесение антикоррозийного покрытия кузова, эвакуацию автобусов при необходимости кузовного или капитального ремонта, установка и ремонт дополнительного оборудования.
3. **Стоимость выполняемых работ, наименование, количество (услуг):**
 - 3.1. Стоимость работ (услуг) определяется в рублях за нормо-час (норма времени) выполненной работы (услуги);
 - 3.2. Нормы времени и перечень работ на техническое обслуживание автобусов MAN Lion's City LE (A78), MAN LION'S Intercity R60 определяются в соответствии с приложением 1 к техническому заданию;
 - 3.3. Нормы времени и перечень работ на техническое обслуживание автобусов СИМАЗ 2258-0000010-546, СИМАЗ 2258-0000010-530 определяются в соответствии с приложением 2 к техническому заданию;
 - 3.4. Нормы времени и перечень работ на техническое обслуживание автобусов YUTONG ZK 6127HQ определяются в соответствии с приложением 3 к техническому заданию;
 - 3.5. Иные виды ремонтных работ ТС, выявленные в ходе осмотра транспортных средств, рассчитываются с учетом фактически затраченных Исполнителем нормо-часов;

- 3.6. В стоимость нормо-часа включается время на подготовительно-заключительные работы, рабочее время, необходимое для выполнения той или иной операции, командировочные расходы;
- 3.7. Замена запасных частей и технических жидкостей в рамках технического обслуживания и ремонта принадлежащих Заказчику ТС, осуществляется за счет Исполнителя (по предварительному согласованию с Заказчиком характеристик, марки и стоимости) и предъявляется Заказчику в акте выполненных работ.

4. Место, срок и условия выполнения Работ/Услуг.

Место выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту ТС Заказчика (включая при необходимости выполнение работ по их ремонту) – территория автоколонн ООО «Колабыт», либо по согласованию с Заказчиком на оборудованной для ремонтных работ территории Исполнителя.

Срок выполнения Работ/Услуг по техническому обслуживанию автобусов Заказчика (включая при необходимости выполнение Работ/Услуг по их ремонту) – в течение двух календарных дней с момента обращения к Исполнителю, если иной срок не будет согласован Сторонами дополнительно.

Работы/Услуги выполняются по мере необходимости и в пределах лимита (цены Договора) согласно установленным расценкам, являющимся неотъемлемой частью Договора.

Исполнитель выполняет Работы/Услуги на следующих условиях: все виды Работ/Услуг должны проводиться по технологиям, методикам и техническим регламентам завода производителя с использованием оригинальных запасных частей и расходных материалов.

Техническое обслуживание транспортных средств осуществляется в соответствии с пробегом по каждой единице ТС, а также в соответствии с годом выпуска, согласно рекомендациям завода-изготовителя по каждой модели ТС.

По результатам ТО по каждой единице ТС выполняется полный комплекс необходимых ремонтных Работ/Услуг.

Исполнитель, на основании "Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта" (утв. Минавтотрансом РСФСР 20.09.1984), должен иметь в своем штате персонал для выполнения Работ/Услуг предусмотренных настоящим Техническим заданием, который должен быть компетентным, квалифицированным, подготовленным и опытным в степени, необходимой для оказания закрепленных за соответствующим персоналом Работ/Услуг, в соответствии с требованиями настоящего Технического задания и надлежащими стандартами деятельности.

Ремонтные Работы/Услуги: кузовной ремонт, ремонт двигателя и его систем, агрегатов трансмиссии, ходовой части, электрооборудования, рулевого управления, тормозной системы, арматурные, жестяные, сварочные, покрасочные, шиномонтажные и другие, выполняются по заявке Заказчика на основании проведенной в присутствии представителей Заказчика и Исполнителя диагностики (осмотра) автотранспортного средства.

Исполнителем должна быть предусмотрена возможность эвакуации на свою территорию автобусов Заказчика, движение которых в результате возникшей неисправности невозможно, с целью их кузовного ремонта или капитального ремонта.

При выполнении любых Работ/Услуг должна быть предусмотрена возможность присутствия представителя Заказчика непосредственно в зоне их проведения.

5. Требования к запасным частям и выполняемым Работам/Услугам

Выполняемые Работы/Услуги должны соответствовать требованиям технологических, операционных карт и нормативно-технической документации, предъявляемых стандартами завода производителя к техническому обслуживанию и ремонту автобусов марки MAN, СИМАЗ, Yutong, ПАЗ.

Исполнитель выполняет Работы/Услуги по обслуживанию и ремонту каждой указанной модели автобусов посредством современного специализированного диагностического и технологического оборудования.

Все запасные части и расходные материалы для ремонта и технического обслуживания автобусов должны быть оригинальными, не бывшими в эксплуатации, иметь необходимые сертификаты соответствия, (если такие товары входят в Перечень товаров, подлежащих обязательной сертификации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 01.12.2009г. № 982).

При отсутствии запасных частей, Исполнитель должен незамедлительно осуществить их заказ и доставку из ближайшего склада Исполнителя, имеющего данные запасные части, проинформировав об этом Заказчика.

Исполнитель должен производить поставку запасных частей, отсутствующих на собственном складе, на заказ - в течение 5-10 календарных дней при поставке из других городов\стран – малогабаритных запчастей, крупногабаритных – в течение одного месяца.

6. Требования к исполнителю

- опыт выполнения ТО и ТР аналогичной техники не менее трех лет;
- подрядчик вправе привлекать к исполнению Договора соисполнителей только с предварительного письменного согласия Заказчика. В случае привлечения Подрядчиком третьих лиц для выполнения работ по Договору (соисполнителей), работы выполняются от имени и за счет Исполнителя.

7. Требования к гарантии качества

Предоставление гарантии на выполненные Работ/Услуг (слесарные, жестяно-сварочные, покрасочные), агрегаты и запасные части, использованные при выполнении Работ/Услуг, в соответствии с нормами и правилами, установленными для данного вида Работ/Услуг действующим законодательством РФ.

Исполнитель гарантирует надлежащее качество, своевременность и полноту выполненных Работ/Услуг. Гарантийный срок на выполненные Работы/Услуги указывается в акте приема выполненных Работ/Услуг.

Гарантия качества запасных частей, устанавливаемых при ремонте и техническом обслуживании автобусов должна составлять не менее 12 месяцев. На все виды ремонтных, слесарных, кузовных работ должны предоставляться гарантии не менее 6 месяцев (не распространяется на регулировочные работы).

Гарантийные сроки на новые агрегаты устанавливаются изготовителем.

Гарантийный срок исчисляется с момента выдачи автобуса Заказчику.

Претензия будет направляться Исполнителю почтовой связью, на его электронный адрес или нарочно. В течение 1 рабочего дня со дня поступления претензии в адрес Исполнителя, он должен известить Заказчика в письменном виде о принятии такой претензии.

Указанные гарантийные сроки являются минимальными и могут быть увеличены исполнителем работ в соответствии с его технологическими возможностями. Все выявленные дефекты в течение гарантийного срока эксплуатации устраняются за счёт Исполнителя.

При выполнении Работ/Услуг соблюдать все требования безопасности, установленные законодательством Российской Федерации к таким работам.

8. Требования к охране труда и промышленной безопасности:

8.1. До начала работ пройти:

- вводный инструктаж по охране труда и промышленной безопасности по месту выполнения работ;
- СТО СУОТиПБ 12-11-2018 «Управление подрядными организациями в области промышленной безопасности и охраны труда на объектах ООО «Колабыт»;
- СТО СУОТиПБ 12-12-2015 «Порядок организации и выполнения повышенной опасности в ООО «Колабыт».

8.2. До начала работ пройти проверку знаний корпоративных стандартов и положений (по принадлежности):

- СТО СУОТиПБ 12-06-2014 «Обеспечение работников СИЗ»;
- СТО СУОТиПБ 12-10-2016 «Требования к организации и проведению демаркации опасных зон и визуализации рабочего пространства в ООО «Колабыт»;
- СТО СУОТиПБ 12-05-2017 «Идентификация опасностей, оценка рисков и управления рисками в области промышленной безопасности и охраны труда»;
- СТО СУОТиПБ 12-08-2015 «Требования безопасности при взаимодействии ТС и пешеходов на производственных площадках и объектах ООО «Колабыт»;
- СТО СУОТиПБ 12-02-2014 «Изоляция источников энергии»;
- СТО СУОТиПБ 12-07-2014 «Требования безопасности при посадке и высадке людей при их перевозке на автотранспорте Компании»;
- СТО СУОТиПБ 12-04.2012 «Работа на высоте»;

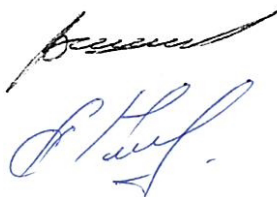
- СТО СУОТиПБ 12-09-2015 «Расследование происшествий в ООО «Колабыт»;
- 8.3. Для исключения случаев производственного травматизма при выполнении работ на объектах ООО «Колабыт», Подрядчик обязуется:
 - знать и выполнять требования Кардинальных правил Компании;
 - знать и выполнять требования охраны труда, промышленной и пожарной безопасности;
 - обеспечить наличие у персонала средств индивидуальной защиты по нормам Заказчика.

- 8.4. Ответственность за достоверность представленной информации несет руководитель подрядной организации.

Факт нарушения требований охраны труда и промышленной безопасности при выполнении работ фиксируется актом, составленным представителем ООО «Колабыт» и представителем подрядной организации. При отказе последнего от его подписания представитель ООО «Колабыт» привлекает третье лицо и (или) подтверждает выявленные нарушения фото и видеоматериалами, свидетельскими показаниями и иными допустимыми доказательствами. В случае нарушения требований охраны труда и промышленной безопасности более 5 (пяти) раз договор может быть расторгнут ООО «Колабыт» в одностороннем порядке.

Начальник АК - Мончегорск

Начальник АК - Заполярный



В.Г. Васильев

А.Н. Гаджимурадов

Обслуживание автобусов MAN

№	Описание работы	Пробег x1000км	н/ч	25	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375	400
1	Замена моторного масла, проводить (двигатель D0836)		1,80	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2	Клапаны все, настройка		2,50	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
3	Кожух двигат/маслян картер двигателя оба Демонтаж, монтаж		0,20	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4	Фильтр грубой очистки топлива Sepag, замена		0,30	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5	Фильтр тонкой очистки топлива, замена		0,20	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	Топливная система, прокачка		0,30	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7	Элемент воздушного фильтра с сухим фильтрующим элементом, замена		0,20	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	Компоненты клиноременного привода, проверка		0,30	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Осмотр I, ежегодно, проводить		8,00	-	-	I	-	-	I	-	-	-	I	-	-	I	-	-	I
10	Замена фильтра осушителя тормозной системы		0,50	-	-	I	-	-	I	-	-	-	I	-	-	I	-	-	I
11	Радиатор водяного охлаждения с охладителем наддувочного воздуха, чистка		0,30	-	-	I	-	-	I	-	-	-	I	-	-	I	-	-	I
12	Кожух кондиционера слева+справа открытие, закрытие ного воздуха, чистка		0,40	-	-	I	-	-	I	-	-	-	I	-	-	I	-	-	I
13	Пыльцевой фильтр спереди обновление		0,20	-	-	I	-	-	I	-	-	-	I	-	-	I	-	-	I
14	Фильтрующий осушитель / патрон осушителя кондиционер обновление		0,40	-	-	I	-	-	I	-	-	-	I	-	-	I	-	-	I
15	Обновление Фильтрующий элемент для топливного фильтра дополнит. обогрева		0,40	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	Компьютерная диагностика		1,00	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17	Передний мост неведущий смазывать		0,40	-	-	I	-	-	I	-	-	-	I	-	-	I	-	-	I
18	Замена масла в гидроприводе вентилятора		0,60	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
19	Замена масла в компрессоре кондиционера		0,50	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-
20	Замена масла в КПП		1,80	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-
21	Замена масла в заднем мосту		1,00	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-
22	Охлаждающая жидкость, замена и прокачка		1,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-
23	Осмотр II системы рулевого управления, проводить		1,30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-
24	Фильтрующий элемент ГУР, замена		0,30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-
25	Зимняя эксплуатация, проводить (если выпадает на осенне-зимний период)		0,70	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Итого нормо-часов:	Итого работы, н/ч	5,40	8,50	16,10	7,90	5,40	21,50	5,40	8,50	5,40	18,70	5,40	11,30	18,90	8,50	5,40	18,70	

Обслуживание автобусов СИМАЗ

№	Описание работы	Пробег х1000км	н/ч	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1	Замена моторного масла, проводить		1,00	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2	Фильтр масляный — замена		0,30	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3	Фильтр топливный к-т. — замена		0,70	-	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-
4	Ремни привода водяного насоса, ГУР и генератора — диагностика		0,30	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5	Система охлаждения двигателя — диагностика		0,20	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	Охлаждающая жидкость — замена и прокачка		1,80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Система рулевого управления — диагностика утечек жидкости		0,20	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	Жидкость системы ГУР — замена		0,70	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	I
9	Рулевое управление — диагностика люфтов		0,20	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
10	Тормозная жидкость в бачках сцепления и тормозов — проверка уровня		0,20	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	Тормозная жидкость — замена и прокачка		0,70	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	I
12	Фильтр воздушный — замена		0,20	-	-	-	I	-	I	-	I	-	-	I
13	Тормозные механизмы — диагностика		0,70	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14	Тормозная система — диагностика утечек тормозной жидкости и повреждений трубок и шлангов		0,20	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Масло в КПП — замена		0,70	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	I
16	Механизм переключения передач — диагностика		0,20	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17	Соединения карданного вала и подвесного — подшипника - проверка		0,20	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Смазка узлов карданного вала, подвесного подшипника и шкворней		0,70	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	Масло в заднем мосту — замена		0,70	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	-
20	Подшипники ступиц передних и задних колёс — диагностика люфтов		1,30	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21	Подвеска - диагностика		0,70	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22	Компьютерная диагностика		0,70	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	Зимняя эксплуатация, проводить (если выпадает на осенне-зимний период)		0,70	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Итого нормо-часов:			Итого работы, н/ч	7,80	7,80	8,00	8,50	8,70	9,90	8,70	7,80	8,70	8,50	10,10

Обслуживание автобусов YUTONG

№	Описание работы	Пробег x1000км	н/ч	1	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
1	Замена моторного масла, проводить		1,00	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2	Фильтр масляный — замена		0,30	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3	Фильтр топливный к-т. — замена		0,70	-	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-
4	Ремни привода водяного насоса, ГУР и генератора — диагностика		0,30	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5	Система охлаждения двигателя — диагностика		0,20	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	Охлаждающая жидкость — замена и прокачка		1,80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Система рулевого управления — диагностика утечек жидкости		0,20	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	Жидкость системы ГУР — замена		0,70	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	I
9	Рулевое управление — диагностика люфтов		0,20	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
10	Тормозная жидкость в бачках сцепления и тормозов — проверка уровня		0,20	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	Тормозная жидкость — замена и прокачка		0,70	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	I
12	Фильтр воздушный — замена		0,20	-	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
13	Тормозные механизмы — диагностика		0,70	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14	Тормозная система — диагностика утечек тормозной жидкости и повреждений трубок и шлангов		0,20	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Масло в КПП — замена		0,70	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	I
16	Механизм переключения передач — диагностика		0,20	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17	Соединения карданного вала и подвесного — подшипника - проверка		0,20	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Смазка узлов карданного вала, подвесного подшипника и шкворней		0,70	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	Масло в заднем мосту — замена		0,70	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	-
20	Подшипники ступиц передних и задних колёс — диагностика люфтов		1,30	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21	Подвеска - диагностика		0,70	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22	Компьютерная диагностика		0,70	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	Зимняя эксплуатация, проводить (если выпадает на осенне-зимний период)		0,70	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Итого нормо-часов:	Итого работы, н/ч	7,80	7,80	8,00	8,50	8,70	9,90	8,70	7,80	8,70	8,50	10,10	